SUOMI-FINLAND

KUULUTUSJULKAISU-UTLÄGGNINGSSKRIFT 48902

Patentti- ja rekisterihallitus Patent- och registerstyrelsen

(53)	Kv.lk./Int.Cl.	В	28	р	3/22			
(A)	Patentti	m	yön	na	tty	2	•	1

43	Patentti myönnatty Patent meddelat	10 II 19	75
\sim			

21) Patenttihakemus - Patentansökning 2171/71

22) Hakemispāivā — Ansökningsdag 2.8.1971

(23) Alkupäivä — Giltighetsdag 2.8.1971

(41) Tullut julkiseksi — Blivit offentlig 3.2.1973

🕙 Nähtäväksipanon ja kuul.julkaisun pym. — Ansökan utlagd och utl.skriften publicerad

31.10.1974

(3) (3) (3) Pyydetty etuoikeus — Begärd prioritet

(71) Toijalan Teräsvalmiste, Velj. Virtanen, Toijala, Suomi-Finland(SF)

(72) Keksijä-Uppfinnare: Paavo Ojanen, Toijala, Suomi-Finland(SF) Asiamies-Ombud: Oy Kolster Ab

(54) Laattojen, levyjen tai palkkien valmistukseen käytettävä liukuvalukone - Glidgjutmaskin för framställning av plattor, skivor eller balkar

Tämän keksinnön kohteena on laattojen, levyjen tai palkkien valmistukseen käytettävä liukuvalukone, joka käsittää ainakin kaksi rinnakkaista betonimassan syöttöruuvia ja näiden alapuolelle sovitetut syöttökourut.

On havaittu tärkeäksi voida ohjata betonimassaa liukuvalukoneissa, joissa betonimassan syöttö tapahtuu ruuveilla. Betonimassa joutuu yleensä pyörintäliikkeeseen ruuvin mukana eikä liiku suoraviivaisesti haluttuun suuntaan. On edelleen havaittu tärkeäksi valutuotteen leveyssuunnassa voida jakaa massaa halutulla tavalla etenkin niissä tapauksissa, joissa poikkileikkausjakautuma on epätasainen.

Nämä tavoitteet voidaan saavuttaa keksinnön mukaisella liukuvalukoneella, joka tunnetaan pääasiallisesti ainakin yhdestä syöttöruuvien väliin sovitetusta olennaisen pystysuorasta ohjauslevystä, joka ulottuu likimain syöttöruuvien kierreosan pituudelle betonimassan syöttösuunnassa ja on sovitettu syöttökouruihin nähden niin, että näiden yläreunan ja ohjauslevyn alareunan väliin jää pitkähkö rako.

Keksinnön mukaisen liukuvalukoneen sovelluksille ominaisia ovat puolestaan patenttivaatimuksen 2 - 7 mukaiset ratkaisut.

Keksinnön avulla saavutetaan huomattavia etuja. Niinpä

- syöttöruuvien tuotot paranee, koska massa ei siirry poikittaissuunnassa ruuvilta toiselle.
- hyötysuhteen paranemisesta seuraa ruuvien ja muiden kuluvien osien kestoiän piteneminen,

- massa ohjautuu tarkasti haluttuihin kohtiin tuotteen poikkileikkauksessa ja
- poikittaisraudoituksen syötölle saadaan samalla tarkoituksenmukainen ohjaus.

Keksintöä ryhdytään seuraavassa lähemmin tarkastelemaan liitteenä olevan pii-

Kuvio 1 esittää osittain kaaviollisesti ja sivusta katsottuna keksinnön mukaista liukuvalukonetta ohjauslevyllä varustettuna.

Kuvio 2 esittää kuvion 1 mukaisen koneen alaosaa ulostulopäästä katsottuna.

Piirustuksen mukaisessa suoritusesimerkissä betoni tulee suppilosta 8 syöttöruuville 4, jota alapuolella ympäröi syöttökouru 3. Syöttöruuvin 4 käyttömoottoria ei ole esitetty. Syöttöruuvin 4 ulostulopäässä on muototuurna 5, joka antaa ontelopalkin onteloille näiden muodon, ja se on kytketty syöttöruuvin ruuviosaan 4 kartiomaisella osalla 16. Betoni tiivistetään sinänsä tunnetulla tavalla tärypalkilla 7, jota käyttää tärytin 6. Valmis ontelolaatta tulee sijaitsemaan pohja- eli kulutuslevyllä 20, jonka suhteen liukuvalukone liikkuu.

Kuten piirustuksesta edelleen huomataan, levy 1 on pääasiassa pystysuorassa ja se sijaitsee pääasiassa ruuvien 4 välissä. Se sijaitsee sopivimmin massasuppilon 8 alapuolella ja jatkuu ruuvien 4 välissä päättyen likimain samaan kohtaan kuin ruuvin kierrekin. Levyn 1 kiinnitys 2, 12 ja säätö on järjestetty massasuppilon 8 alaosaan tai suppilon 8 jälkeen sijoitettuun runko-osaan. Levy 1 voi olla kiinnitettynä myös syöttökouruun 3, jolloin sitä taivuttamalla voidaan ohjata ja jakaa massaa.

Levy 1 on leveydeltään sellainen, että sen alareuna 19 on ruuvin 4 keskiviivan korkeudella ja yläreuna 14 hieman ruuvin 4 kierteen yläreunan yläpuolella. Ohjauslevyn 1 ylä- sekä alareunan asema ja muoto saattaa kuitenkin vaihdella betonimassan laadun, syöttöruuvien muodon ja massan ohjaustarpeen mukaan. Levyn kiinnitys on siis tehty massasuppilon 8 alaosaan tai suppilon 8 jälkeen sijoitettuun koneen osaan. Levy 1 voi olla kiinnitettynä myös syöttökouruun 3, jolloin se samalla jäykistää syöttökoururakennetta. Levyn 1 ohjauksen säätö on järjestetty sinänsä tunnetulla tavalla kiinnityskohtiin 2, 12 tai säätö voi tapahtua levyä 1 taivuttamalla. Ohjauslevyn 1 johdettu täry parantaa betonin liukuvuutta levyn suhteen.

Kum betoni valuu massasuppilosta 8 alaspäin, niin ohjauslevyt 1 jakavat massan sopivassa suhteessa kullekin ruuville 4. Syöttöruuvin 4 ja massan välisenkitkan vaikutuksesta betoni pyrkii pyörimään ruuvin 4 mukana, minkä johdosta ruuvin 4 tuotto vähenee ja tuotteen valmistusnopeus pienenee. Ohjauslevy 1 estää tämän pyörintäliikkeen pintakitkansa avulla sekä siitä syystä, että levyjen 1 muodostama massan virtauskanava on epäpyöreä. Tällöin massan liike tulee pääasiassa suoraviivaisesti eteneväksi ruuvin 4 kierteen mukana. Ohjauslevyt 1 parantavat syöttöruuvien 4 tuottoa myös siitä syystä, että ne estävät massan siirtymisen ruuvien 4 päällä poikittaissuunnassa ruuvilta toiselle. Massan edetessä levyt 1 ohjaavat massaa ja jakavat sen laatan poikkileikkaustarpeen mukaisesti.

Piirustuksesta havaitaan, että syöttökourujen 3 yläreunan 18 ja ohjauslevyn 1 alareunan 19 väliin jää pitkähkö rako. Tukevuuden lisäämiseksi ohjauslevy 1 työntyvällä kapeahkolla kaistalla 10. Tämä kaista 10 on sopivasti lähellä ohjauslevyn 1 betonin sisäänmenopuoleista reunaa. On kuitenkin selvää, ettei ohjauslevyä 1 välttämättä tarvitse yhdistää syöttökouruun 3. Esitetyssä suoritusesimerkissä syöttökourut 3 ovat poikkileikkaukseltaan kulmikkaita myötäillen likimain syöttöruuvin 4 muototuurnaa 5. Ne ovat yläreunastaan 18 yhdistetyt toisiinsa yhtenäisen tukevan rakenteen aikaansaamiseksi.

Ohjauslevyn 1 yläreunan betonin ulostulopuoleisessa päässä on valmistettavan ontelolaatan yläpinnan kanssa likimain yhdensuuntainen pitkähkö liukureuna 14, jonka tarkoituksena on toimia raudoituksen ohjaimena käytettäseeä esim. poikittaisraudoitusta.

Poikittaisraudoituksen syöttölaite työntää tällöin teräksen betoniin ja ohjauslevyn lyläreuna l⁴ toimii rajoittimena. Betonin edetessä tärypalkin 7 alle ohjauslevyt lestävät poikittaisteräksen vajoamisen alaspäin. Täten levyt l määräävät poikittaisterästen korkeusaseman laatan paksuussuunnassa.

Ohjauslevyn 1 etureuna 15 on viistetty syöttöruuvien 4,5 muototuurnan 5 kartiomaista osaa 16 myötäilevästi.

Patenttivaatimukset:

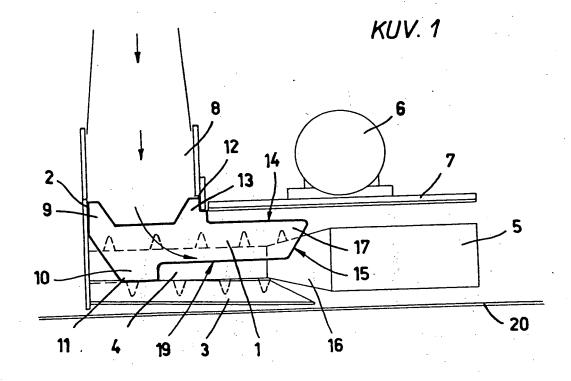
- 1. Laattojen, levyjen tai palkkien valmistukseen käytettävä liukuvalukone, joka käsittää ainakin kaksi rinnakkaista betonimassan syöttöruuvia (4, 5) ja näiden alapuolelle sovitetut syöttökourut (3), tunnettu ainakin yhdestä syöttöruuvien (4, 5) väliin sovitetusta olennaisen pystysuorasta ohjauslevystä (1), joka ulottuu likimain syöttöruuvien (4, 5) kierreosan (4) pituudelle betonimassan syöttösuunnassa ja on sovitettu syöttökouruihin (4, 5) nähden niin, että näiden yläreunan (18) ja ohjauslevyn (1) alareunan (19) väliin jää pitkähkö rako.
- 2. Patenttivaatimuksen 1 mukainen liukuvalukone, tunnettu siitä, että ohjauslevyn (1) alareuna on likimain syöttöruuvin (4) akselin tasolla.
- 3. Patenttivaatimuksen 1 tai 2 mukainen liukuvalukone, tunnettu siitä, että ohjauslevy (1) on yhdistetty syötökourun yläreunaan (18) ohjauslevyn (1) alareunasta (19) alaspäin työntyvällä, lähellä ohjauslevyn (1) betonin sisäänmenopuoleista reunaa olevalla ohjauslevyn pituuteen nähden kapeahkolla kaistalla (10).
- 4. Jonkin patenttivaatimuksen 1 3 mukainen liukuvalukone, tun nettu siitä, että ohjauslevyn (1) yläreunan betonin ulostulopuoleisessa päässä on valmistettavan ontelolaatan yläpinnan kanssa likimain yhdensuuntainen pitkähkö liukureuna (14).
- 5. Jonkin patenttivaatimuksen 1 4 mukainen liukuvalukone, tunnettu siitä, että ohjauslevyn (1) etureuna (15) on viistetty syöttöruuvien (4, 5) muototuurnan (5) kartiomaista osaa (16) myötäilevästi.
- 6. Jonkin patenttivaatimuksen 1 5 mukainen liukuvalukone, tunnettu siitä, että ohjauslevy (1) on kiinnitetty kahdella sen yläreunassa olevalla ulokkeella (9, 13) liukuvalukoneen runkoon ja/tai syöttösuppilon (8) alapäähän.
- 7. Jonkin patenttivaatimuksen 1 6 mukainen liukuvalukone, tunnettu siitä, että ohjauslevy (1) on sovitettu saamaan tärytysliikkeen liukuvalukoneen tärypalkista (7).

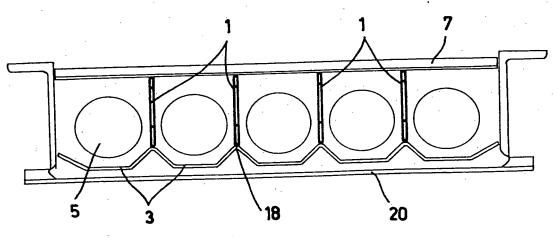
Patentkrav:

- 1. Glidformsgjutmaskin för framställning av plattor, skivor eller balkar, omfattande åtminstone två bredvid varandra liggande matarskruvar (4,5)
 för betongmassan och under desamma anordnade matarrännor (3), känne tec
 n a dav åtminstone en mellan matarskruvarna (4,5) anordnad väsentligen lodrä
 stående styrskiva (1), som i det närmaste sträcker sig lika långt som matarskruvarnas (4,5) gängdel (4) i betongmassans matningsriktning och som i förhållande till matarrännorna (3) anordnats så, att mellan dessas övre kant
 (18) och styrskivans (1) nedre kant (19) bildas en långsträckt springa.
- 1. Glidformsgjutmaskin enligt patentkravet 1, k ä n n e t e c k n a d därav, att styrskivans (1) nedre kant i det närmaste ligger i nivå med matarskruvens (4) axel.
- 3. Glidformsgjutmaskin enligt patentkravet 1 eller 2, k ä n n e t e c k n a d därav, att styrskivan (1) förenats med matarskruvens övre kant (18) medelst ett med hänsyn till styrskivans längd smalt avsnitt (10), som sträcker sig nedåt från styrskivans (1) nedre kant (19) och ligger i närheter av styrskivans (1) kant på betonginloppssidan.
- 4. Glidformsgjutmaskin enligt något av patentkraven 1-3, k ä n n e t e c k n a d därav, att i ändan av styrskivans (1) övre kant på betongutloppssidan finns en med övre ytan av hålplattan som skall framställas i det närmaste parallell långsträckt glidkant (14).
- 5. Glidformsgjutmaskin enligt något av patentkraven 1-4, k ä n n e t e c k n a d därav, att styrskivans (1) framkant (15) avfasats efter den koniska delen (16) av matarskruvarnas (4,5) formdorn (5).
- 6. Glidformsgjutmaskin enligt något av patentkraven 1-5, k ä n n e t e c k n a d därav, att styrskivan (1) medelst två i dess övre kant liggande utsprång (9,13) fastsatts i glidformsgjutmaskinens stomme och/eller matartrattens (8) nedre ända.
- 7. Glidformsgjutmaskin enligt något av patentkraven 1-6, k ä n n e t e c k n a d därav, att styrskivan (1) monterats för erhållande av en vibrationsrörelse vid glidformsgjutmaskinens vibrationsbalk (7).

Viitejulkaisuja-Anförda publikationer

Patenttijulkaisuja:-Patentskrifter: Ruotsi-Sverige(SW) 214875 (B 28 b 3/22)





KUV. 2